COLLECTION of B. ZABORSKI de

GERMANY 1:100,000

THIRD EDITION-AMS

SHEET T 5

AMS SERIES M641

BAMBERG

LEGEND *LÉGENDE*

Road classification is NOT based on reconnaissance. Reliability uncertain
Catégorie de route ne se base pas sur reconnaissance. Précision douteuse.

Road widths differing from that indicated by the road symbol are shown by figures (meters) between wedges
Les largeurs de route qui diffèrent de ceux qui sont indiquées par le signe de la route sont figurées par les chiffres (mètres) entre les morceau triangulaires.

Motor Highway (independent of road system) Reichsautobahn.
2 carriage ways each metalled and 7.5 m. wide
Autoroute (indépendante du réseau routier) Reichsautobahn.
2 voies chacune empierrées et 7.5 mètres de largeur

Connecting points with road system where known
Points de raccordement avec le réseau routier, où ceux-là sont connus

Under construction
En construction

Main roads. Reichsstrassen with route numbers
Metalled and mostly 6 m. wide
Routes principaux. Reichsstrassen avec numéros de route
Empierrées et généralement 6 m. de largeur — 56

Other Main Roads. (mostly Landstrassen 1. Ordnung) metalled and 5.5 m. average useful width
Autres routes principaux (en général Landstrassen 1. Ordnung) empierrées et de largeur practicable moyenne de 5.5 mètres

Secondary Roads. Metalled and 4 m. average useful width
Routes secondaires. Empierrées et de largeur practicable moyenne de 4 mètres

Other Roads and Cart Tracks. Not always motorable and often unmetalled
Autres chemins et routes charrétières. Quelquefois non-viable et souvent non-empierrés

Paths
Sentiers

Railway, Multiple track (normal gauge) with station, halt
Chemin de fer, plusieurs voies (à voie normale), avec station, arrêt

Railway, Single track (normal gauge)
Chemin de fer, voie unique (à voie normale)

Railway, Narrow gauge, tram or Spur track
Chemin de fer, à voie étroite, tramway ou embranchement

Railway, under construction
Chemin de fer, en construction

International Boundary
Limite d'État

Watermill, Windmill, Windmotor
Moulin à eau, Éolienne, Moteur éolien

Lock, Water gate, Dam, Navigable Canal
Écluse, Vanne, Barrage, Canal navigable

Spring, Water cistern
Source, *Réservoir à eau*

Church, Chapel, Monument
Église, Chapelle, Monument — Mon.

Wireless station, Tower, Lighthouse
Station de TSF, Tour, Phare

High Tension cable and Power station
Câble à haute tension et centrale électrique

Cemetery, Christian and non-Christian
Cimetière, chrétien et non-chrétien

Woodland, Brushwood
Bois, Broussailles

Vineyard, Orchard
Vigne, Verger

Sand, Gravel
Sable, Gravier

CONTOUR INTERVAL 10 METERS UP TO 50 METERS AND 25 METER INTERVAL THEREAFTER

HEIGHTS IN METERS

GLOSSARY

A.	Au	pré	meadow
Am, An	Am, An	sur	on
A. D.	An Der	sur le	on the
B.	Bach	ruisseau	brook
B.	Bei	sur	on
	Berg	montagne	mountain
	Brüch	marais	marsh
	Buhl	colline	hill
Df.	Dorf	village	village
	Ebene	plaine	plain
	Feld	champ	field
	Fels	roche	rock
	Forst	bois	forest
	Gau	arrondissement	district
	Gau	plateau	plateau
	Gehöge	chaffne	refuge
	Gefild	pleine champs	open fields
G., Gr.	Graben	ravine, cours d'eau	ditch, stream
	Hafen	port	harbor
	Hain	bocage, bois	grove, woods
	Halde	pente, monticule	slope, hillock
Hsn.	Hausen	village	village
	Heide	bruyere, prairie	heath, prairie
Hintr.	Hinter	arrière	back, rear
	Hof	ferme, cour	farm, court
	Höhe	colline	hill
	Holz	bois	woods
	Hügel	colline	hill
I.	Insel	île	island
Kl.	Klein	petit	small
Lpl.	Landungsplatz	débarquement	landing
	Loch	dépression	hollow
Mtl.	Mittel	milieu	middle
	Moos	lande	moor
Ndr.	Nieder	bas	lower
Ob., Ohr.	Ober	haut	upper
	Plane	clairière	open land
	Rain	arête	ridge
	Reut	terrain défriché récemment défriché	newly cleared land
	Ried	marais	marsh
	Schlag	champ cultivé	cultivated field
	Schloss	château	castle
	See	mer, lac	sea, lake
	Stadt	ville	city, town
	Stein	pierre, roche	stone, rock
	Tal, Thal	vallée	valley
U.	Und	et	and
Unt., Utr.	Unter	sous	under
	Wald	bois	woods

AMS M641 (GSGS 4416)
Third Edition-AMS

Prepared under the direction of the Chief of Engineers, U. S. Army, 1943.

Source Authorities:
Compiled by the Army Map Service (GD), U.S. Army, Washington, D.C., 1943.
From German General Staff maps of Germany,
Scales 1:25,000 1904-1938, 1:100,000 1937, and 1:200,000 1910-1911.
Partially Revised from 1943 aerial photography.
Road widths shown by figures between wedges from Strassenkarte, 1:300,000 German General Staff 1938.

Main communications revised from source maps and intelligence data to 1951.
Universal Transverse Mercator Grid and bilingual marginal data added by AMS (AM), 1951.

USERS NOTING ERRORS OR OMISSIONS ON THIS MAP ARE URGED TO MARK HEREON AND FORWARD DIRECTLY TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D. C. MAPS SO FORWARDED WILL BE RETURNED OR REPLACED IF DESIRED.

INDEX TO ADJOINING SHEETS

S 4	S 5	S 6
T 4	T 5	T 6
U 4	U 5	U 6

AERIAL PHOTO REVISION DIAGRAM

REVISED FROM 1943 AERIAL PHOTOGRAPHY IN AREAS OTHER THAN THOSE REVISED FROM AERIAL PHOTOS NO DISTINCTION HAS BEEN MADE BETWEEN WOODLAND AND BRUSHWOOD.

Scale 1:100,000

1 0 1 2 3 4 5 6 7 Miles

1000 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 Meters

1000 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 Yards

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 32, INTERNATIONAL SPHEROID

LES TRAITS NUMÉROTÉS EN NOIR INDIQUENT LE QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE DE LA PROJECTION MERCATOR TRANSVERSE UNIVERSELLE, FUSEAU 32, ELLIPSOÏDE INTERNATIONAL

BLUE NUMBERED TICKS INSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 10,000 METER NORD DE GUERRE ZONE GRID, DU PLESSIS SPHEROID

LES ANCRECS NUMÉROTÉES EN BLEU À L'INTÉRIEUR DU CADRE INDIQUENT LE QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE DE LA ZONE NORD DE GUERRE, ELLIPSOÏDE DU PLESSIS

THE LAST FOUR DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED

LES QUATRE DERNIERS CHIFFRES DES NUMÉROS DE QUADRILLAGE SONT OMIS

GRID ZONE DESIGNATION: 32U
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION: NA PA
IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figures of the grid number; example: 55/0000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS:
SAMPLE POINT: KIRCHAICH
1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies: PA
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling the line either in the top or bottom margin, or on the blue chart: E 1
Estimate tenths from grid line to point:
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line either in the left or right margin, or on the blue chart: N 3 1
Estimate tenths from grid line to point:
SAMPLE REFERENCE: PA2131
If reporting beyond 10° in any direction, prefix Grid Zone Designation, as: 32UPA2131

DESIGNATION DU FUSEAU DU QUADRILLAGE: 32U
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M: NA PA
Ne pas tenir compte des petits chiffres d'un quadrillage de quadrillage: ceux-ci ne servent qu'à trouver les coordonnées complètes. Utiliser que les gros chiffres du quadrillage, par exemple: 55/0000

POUR DONNER POUR CETTE FEUILLE UNE RÉFÉRENCE NORMALE À 100 MÈTRES PRÈS:
POINT EXEMPLAIRE: KIRCHAICH
1. Lire les lettres qui identifient le carré de 100.000 mètres dans lequel se trouve le point: PA
2. Trouver la première ligne verticale de quadrillage située au gauche du point choisi et lire les gros chiffres inscrits dans la marge du haut ou du bas, ou sur la carte bleue: E 1
Estimer les dixièmes du trait du quadrillage au point:
3. Trouver la première ligne horizontale du quadrillage située au-dessous du point et lire les gros chiffres sur des marges de droite ou de la marge gauche ou sur la carte bleue: N 3 1
Estimer les dixièmes du trait du quadrillage au point:
RÉFÉRENCE EXEMPLAIRE: PA2131
Si rapporté au delà de 10° dans une direction quelconque, préfixer de la désignation du fuseau de quadrillage, comme suit: 32UPA2131

1951 MAGNETIC DECLINATION FOR THIS SHEET VARIES FROM 3°45' WESTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 3°30' WESTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE MEAN ANNUAL CHANGE IS 0°08' EASTERLY.

LA DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE POUR 1951 POUR CETTE FEUILLE VARIE DE 3°45' VERS L'OUEST POUR LE CENTRE DU BORD OUEST EN 3°30' VERS L'OUEST POUR LE CENTRE DU BORD EST. VARIATION ANNUELLE MOYENNE EST 0°08' VERS L'EST.

GEOGRAPHIC VALUES AT SHEET CORNERS AGREE WITH THE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ON THE SHEET WHICH IS ON THE EUROPEAN DATUM. THE NORD DE GUERRE GRID IS NOT IN SYMPATHY WITH THE EUROPEAN DATUM.

LE QUADRILLAGE MERCATOR TRANSVERSE UNIVERSEL ET LE CARROYAGE DE CETTE FEUILLE SONT DANS LE SYSTÈME DU RÉSEAU EUROPÉEN. LE QUADRILLAGE NORD DE GUERRE NE S'ACCORD PAS AVEC LE RÉSEAU EUROPÉEN.

PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS, 11-51, 102336

S.G.W.U. CABINET FOLDER

G 6030 s100 MC55P sheet T5

BAMBERG, GERMANY